

Concursos

Una buena parte de los trabajos que se han desarrollado en Lba urbanismo han sido resultado de procesos de licitación públicos: todo el planeamiento territorial y urbano promovido por las diferentes administraciones públicas, los proyectos de urbanización de iniciativa pública y otros proyectos singulares como es el proyecto la mejora de la accesibilidad al Conjunto Histórico de Arcos de la Frontera o la actuación residencial Cortijo de Cuarto en Sevilla, entre otros muchos.

Se incluyen a continuación algunas de las propuestas realizadas en concursos públicos por Lba urbanismo que no han resultado elegidas para su posterior desarrollo y que consideramos de interés; se trata de dos actuaciones de recuperación de frentes urbanos hacia el Mediterráneo en el caso de Garrucha en Almería y hacia la ría del Guadiana en el caso de Ayamonte en Huelva.



Concursos. Puerto de Garrucha

• Concurso de ideas para la integración puerto-ciudad. Puerto de Garrucha (Almería)

Contratante: Empresa Pública de Puertos de Andalucía

Superficie: 40 Has

Año de realización: 2.001

Descripción: El objetivo principal de la propuesta es la definición de un proyecto común que resuelva los actuales problemas de integración espacial y económica existentes entre puerto y ciudad.

Se propone la creación de un espacio conjunto ciudad-puerto que integre zonas que actualmente se encuentran fragmentadas entre el recinto portuario, el frente urbano consolidado y el nuevo frente urbano hacia Vera y las playas. Este espacio se plantea como un ámbito de relación y de convivencia entre ciudad-puerto, así como un soporte para la mejora y desarrollo de sus dotaciones urbanas, sus instalaciones y servicios lúdicos-turísticos.



- **Actuaciones de integración urbana y anteproyecto de aparcamiento subterráneo en el Puerto de Ayamonte (Huelva)**

Contratante: Agencia Pública de Puertos de Andalucía

Año de realización: 2.009

Descripción: El objetivo principal de la actuación es la transformación del espacio constituido por la ribera norte de la dársena recreativa de Ayamonte, y la trama urbana del frente portuario del río Guadiana.

La ordenación propuesta mantiene la continuidad de la estructura viaria, indispensable para el funcionamiento del sistema y para posibilitar los accesos al casco histórico, si bien se reducen las zonas asignadas en la actualidad como estacionamiento de vehículos. Estos espacios son ordenados como zonas paseo y estancia, formalizándose un itinerario peatonal que conecta el puerto deportivo, la avenida Alcalde Narciso Martín Navarro y el parque con la zona del puerto comercial y pesquero.

